

LEGENDA

ZONE DESTINATE AD INSEDIAMENTI RESIDENZIALI

- Zona omogenea A:
 Sottozona A1, ambito del Castello
 Sottozona A7, ambito del Castello

Zona omogenea B - insediamenti abitativi esistenti e di completamento:

- Sottozona B1 a
 Sottozona B1 b
 Sottozona B2
 Sottozona B3

Zona omogenea C - insediamenti abitativi di espansione

Zona a verde privato

ZONE DESTINATE AD INSEDIAMENTI PRODUTTIVI E COMMERCIALI

Zona omogenea D - insediamenti industriali e artigianali:

- Zona D2 - Insediamenti a libera localizzazione
 Zona D2/PA - Piccolo artigianato
 Zona D3 - Insediamenti singoli esistenti
 Zona H3 - Insediamenti singoli esistenti e di completamento
 Zona DH2 - Insediamenti industriali, artigianali e commerciali

ZONE DESTINATE AD USI AGRICOLI E FORESTALI

Zona omogenea E2 - Ambiti boschivi

Zona omogenea E4 - Ambiti di interesse agricolo - paesaggistico:

- Sottozona E4 a - Aree agricole normali
 Sottozona E4 b - Aree agricole di riviera
 Sottozona E4 c - Aree agricole di rispetto
 Sottozona E4 d - Aree agricole paesaggistiche - ricreative
 Sottozona E4 e - Aree agricole paesaggistiche - ambientali

AMBITI DI TUTELA AMBIENTALE

- Zona omogenea F2
 Zona omogenea F4

SERVIZI ED ATTREZZATURE COLLETTIVE

- Zona omogenea S:
 1.1 - parcheggi:
 2.1 - uffici per il culto;
 2.2 - uffici amministrativi;
 2.3 - centro civico e sociale;
 3.1 - asilo nido;
 3.2 - scuola materna;
 3.3 - scuola elementare;
 4.1 - strutture assistenziali e residenziali per anziani;
 4.2 - oratorio;
 5.1 - nucleo demagogico di verde;
 6.1 - sport e spettacoli all'aperto;
 6.1 - magazzino;
 6.2 - depuratore;
 6.3 - discarica controllata di II categoria, tipo A (fienti).

VIABILITÀ

Viabilità primaria di interesse regionale - strade nazionali:

- Strada statale n. 13 Pontebona - rispetto m. 40
 Strada statale n. 365 Tarcentina - rispetto m. 40

Viabilità comprensoriale

Viabilità comprensoriale - rispetto m. 20 - 5

Viabilità urbana:

Strade urbane di collegamento - rispetto m. 15 - 5

Strade comunali e altre

Strade previste

Percorsi ciclabili esistenti

Percorsi ciclabili previsti

Ferrovia

Ferrovia a doppio binario - rispetto m. 30

INFRASTRUTTURE ENERGETICHE E ALTRE

Elettrodotto 22 Kv

Elettrodotto 132 Kv previsto

Fascia di asservimento elettrodotto FF SS - m. 30

VARIE

Fabbricati soggetti a ricostruzione

Aree per il trattamento di residui verdi

Aree di interesse archeologico:

AR 1 aree di possibile interesse archeologico;

AR 2 aree ad alta potenzialità archeologica.

Vincolo culturale di cui al D.Lgs. 42/2004

Vincolo paesaggistico di cui al D.Lgs. 42/2004, limite da corso d'acqua

Allineamento prescrittivo

Limite di distanza da strada, ferrovia, cimitero e altro

P.R.F. C. adottato o approvato, perimetro

P.R.F. C. previsto, perimetro

Acqua

Comune, limite

